

# REGLEMENT XI. Rennen

Hier ist die Ausschreibung für das „Original“ XI. 24 Std.- Mofarennen von Speinshart .  
Zum „Original“ XI. 24 Std.- Mofarennen von Speinshart vom 17. bis zum 19. August 2007.  
Austragungsort: 92676 Speinshart (Oberpfalz / Bayern / Deutschland).

**Wer bei dieser Veranstaltung fehlt, ist selber schuld !!**

**Änderungen gegenüber den Rennen 2006 sind in roter Schrift!**

## **I. Zugelassen werden folgende Fahrzeuge (Material)!**

1. Mofas mit einer gültigen Betriebserlaubnis (keine Mofaroller oder Mockkick) oder mit einer amtlichen Zweitschrift.
2. Eine Auspuffanlage muss montiert sein, die max. Lautstärke beträgt 85 dB/A (Fahrgeräusch), das entspricht max. 105 dB/A Standgeräusch bei Vollast.
3. Die Bremsanlage (2-Kreis-System) muss technisch einwandfrei funktionieren. Die Rücktrittbremse muss bauartbedingt, wie original vorgesehen, bedienbar sein.
4. Die max. Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 Km/h. Das Fahrzeug darf max. 50 ccm Hubraum haben. **Die Rennleitung nimmt sich das Recht, den zulässigen Hubraum beim Einchecken zu überprüfen.**
5. Max. 3 Gang Handschaltung oder Automatikgetriebe sind erlaubt keine Umbauten v. 4, 5 oder 6 Gang auf 3 Gang Handschaltung).
6. Feststehende Fußrasten sind nicht erlaubt. Die Armlänge der Drehkurbeln muss mindestens 120 mm betragen.
7. Fußschaltung ist nicht erlaubt (auch keine Sonderbauten auf Handschaltung).
8. Das Starten des Motors muss über die Pedale erfolgen. Eine Drehung der Pedale um 360 Grad muss möglich sein.
9. Alle Umbauarbeiten müssen einer TÜV-Abnahme standhalten. Schweißnähte und Arbeiten am Rahmen und am Fahrgestell sind besonders zu beachten. Verletzende Teile dürfen nicht montiert werden.
10. Chiptuning ist nicht erlaubt, bei Zuwiderhandlung erfolgt sofortige Disqualifikation!
11. Ein Motorwechsel ist nicht erlaubt, nur Motorreparaturen.
12. Anstelle des Frontscheinwerfers, muss eine runde oder ovale Platte (Ø 12 cm), zur Befestigung der Startnummer (Startnummer werden noch bekannt gegeben) angebracht werden.
13. Der Rahmen: Erlaubt sind Arbeiten am Lenkkopflager, an der Schwingen- und Stoßdämpferaufnahme, mindestens 70% des Original-Rahmens müssen noch

